

Руководство пользователя

Мобильный комплекс
светосигнального оборудования и разметки
для вертолетов Ми-8/17 (30х30м)
на базе автомобильного прицепа
для легкового автомобиля

МК-ССОиР-30х30

О документе

Эта инструкция описывает различные варианты хранения, транспортировки и эксплуатации мобильного комплекса. В инструкции описаны и проиллюстрированы также режимы работы и функциональные особенности оборудования.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и программное обеспечение устройств без предварительного уведомления.

Состав комплекса МК-ССОиР-30х30

- Прицеп фургон: модель 3791M2
- Стеллажи для хранения, перевозки и зарядки аккумуляторных огней 2 шт * 12 огней
- Система зарядки огней : 1 шт
- Аккумуляторный огонь : 24 шт
- Ветроуказатель : 1 шт
 - мачта с подъемником, корзина с чехлом, прожекторы подсветки с креплением
- Генератор 1 кВт : 1 шт
- Канистра 10 л : 1 шт
- Аккумуляторы 12В * 55 а/ч : 2 шт
- Покрывалы для маркировки 3 шт : 4 комплекта в транспортировочных мешках
- Призмы для маркировки : 4 шт
- Инструменты : 1 комплект
- Лестница : 1 шт
- Баннер : 1 шт

ТЕКУЩИЙ СТАТУС ДОКУМЕНТА

Исправления	Модель	Версия ПО	Дата	Изменения
	МК-ССОиР-30х30	1.0	29 июля 2016	Первоначальный выпуск

Содержание

1.0 ВВЕДЕНИЕ 4

2.0 ХРАНЕНИЕ 4

3.0 ПЕРЕВОЗКА 5

4.0 РАСПАКОВКА 6

4.1 Руководство пользователя 6

4.2 Гарантийная карта 6

5.0 УСТАНОВКА 7

5.1 Установка ветроуказателя 7

5.2 Установка огней 15

5.3 Установка маркеров и призм 17

5.4. Включение подсветки ветроуказателя и огней 18

6.0 ЗАРЯДКА 20

6.1 Режимы и способы зарядки оборудования 20

6.2 Электропитание 20

7.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ 21

8.0 ПРИЛОЖЕНИЕ А – ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 22

9.0 ПРИЛОЖЕНИЕ В – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 23

10.0 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 27

11.0 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ 29

12.0 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ 29

1.0 Введение

Мобильный комплекс светосигнального оборудования и разметки представляет собой укомплектованный всем необходимым оборудованием прицеп-фургон, предназначенный для:

- монтажа разметки грунтового вертодрома для использования площадки в дневное время
- монтажа светосигнального оборудования на грунтовой или площадке с искусственным покрытием для использования площадки в сумерки и ночной период
- монтажа ветроуказателя с подсветкой для использования в круглосуточном режиме

Устройство спроектировано для мобильного перемещения всего необходимого оборудования для обеспечения производства полетов с любых видов вертодромов, расположенных на уровне земли в дневное/ночное время в круглогодичном режиме.

2.0 Хранение

- Мобильный комплекс допускает круглогодичное хранение на открытой площадке, под навесом или в гараже
- Автоприцеп нуждается в еженедельном внешнем осмотре, в ходе которого проверяется функциональность тягово-сцепного устройства, крепления и страховочные элементы, осуществляется контроль давления в баллонах.
- Период обкатки прицепа должен сопровождаться контролем температурного режима шинных ступиц. Необходимо проследить, чтобы колеса были снабжены люфтами, тягово-сцепное устройство, амортизаторы, штанги и платформа надежно закреплены.
- Тягово-сцепное устройство раз в два года нужно смазывать консистентными составами, рекомендованными производителем. Если прицеп находится в активной эксплуатации, то данная процедура проводится после каждых 10тыс.км пробега. В период, когда прицеп находится на хранении, сцепной шар покрывается защитным составом. При подготовке автомобиля и прицепа к эксплуатации данный состав удаляется, после чего наносится консистентная смазка.
- 1 раз в 2 недели рекомендуется производить подзарядку аккумуляторных батарей и аккумуляторов ветроуказателя (см.раздел ЗАРЯДКА).



3.0 Перевозка

Перевозка прицепа-фургона по дорогам общего пользования осуществляется в соответствии с действующими ПДД. Прицеп-фургон мобильного комплекса имеет максимальный вес менее 750 кг., что позволяет управлять автомобилем с этим прицепом без получения дополнительных категорий. Мачта ветроуказателя выступает за кормой прицепа-фургона на расстояние менее 1 метра и снабжена защитным чехлом с флажком для обеспечения безопасности и защиты оборудования от осадков и грязи.



Правила эксплуатации авто с прицепом

Любой автомобиль, в том числе и легковой, укомплектованный прицепом, называют тягачом, а общее название такого тандема - автопоезд. К комбинированному транспортному средству предъявляются определенные требования по эксплуатации.

Так, на магистрали **автомобильные прицепы для легковых автомобилей** и их тягачи не должны развивать скорость более 90 км/ч, на трассах общего пользования этот показатель не должен превышать 70 км/ч. Для эксплуатации автопоездов необходимо выбирать дороги с хорошим покрытием.

Погодные условия также важны, если предстоит управлять автопоездом. Гололед, туман, метель могут спровоцировать занос прицепа, что неминуемо приведет к ДТП. Водителю машины с прицепом не рекомендуется резко тормозить - при этом прицеп также может занести.

Параметры допустимой массы для прицепов

В зависимости от того, оснащен или нет тормозами **авто прицеп для легкового автомобиля**, рассматривается его допустимая масса.

- вес прицепа, оборудованного тормозной системой, не должен превышать 80% массы легкового автомобиля;
- допустимый вес для прицепов без тормозов составляет 50% массы автомобиля.

Если речь идет о машинах отечественного производства, то приведенные выше показатели должны быть ниже на 10%. К примеру, автоприцеп для ВАЗ-2108 не может весить более 60% и 300 кг соответственно.

Водитель легкового автомобиля с прицепом должен помнить о том, что динамические показатели и маневренность автопоезда снижаются по сравнению с управлением одной машиной.

Что недопустимо при эксплуатации легкового авто с прицепом?

Согласно ПДД, водитель автопоезда обязан соблюдать следующие инструкции:

- Категорически запрещается эксплуатировать неисправный прицеп.
- Прицепной устройство в обязательном порядке должно быть оборудовано страхующими и запирающими элементами.
- Не допускается провисание страховочных тросов и цепей до дорожного покрытия.
- Рекомендуемые показатели давления в шинах автоприцепа рассчитаны на его полную загрузку. Порожний **авто прицеп для легкового автомобиля** необходимо хранить и транспортировать с более низким давлением в шинах, в противном случае работа подвески, рассчитанной на груз, будет нарушена.

В ситуации заноса прицепа рекомендуется незамедлительно прекратить торможение с последующим плавным увеличением скорости. На участках дороги с крутыми поворотами и спусками необходимо переходить в режим низкой передачи и осуществлять торможение при помощи двигателя автомобиля.

4.0 Распаковка

Для исключения повреждений при транспортировке, элементы комплекса закреплены на стеллажах и креплениях внутри фургона. При перевозке комплекса все элементы должны быть закреплены в соответствии с описанием и схемами укладки. Распаковка осуществляется последовательно. Извлекается лестница и мешок с инструментом, затем из корзины ветроуказателя извлекаются мешки с крышками и после этого, из прицепа извлекается сама корзина ветроуказателя. Производится монтаж корзины ветроуказателя, со стеллажа извлекаются прожектора подсветки ветроуказателя и монтируются на мачту ветроуказателя. После проведения этих операций, освобождается свободный доступ к стеллажам хранения огней. Упаковка производится в обратном порядке.

4.1 Руководство пользователя

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией до установки и первого включения комплекса. Есть несколько возможных вариантов установки, с которыми Вам необходимо ознакомиться в разделе «Установка».

Комплекс имеет все необходимые элементы для дневной и ночной маркировки на грунтовых вертодромах и вертодромах с искусственным покрытием.

4.2 Гарантийная карта

Пожалуйста, заполните гарантийную карту и отправьте её производителю. Это позволит Вам быть уверенным в безусловном подтверждении годовой гарантии.

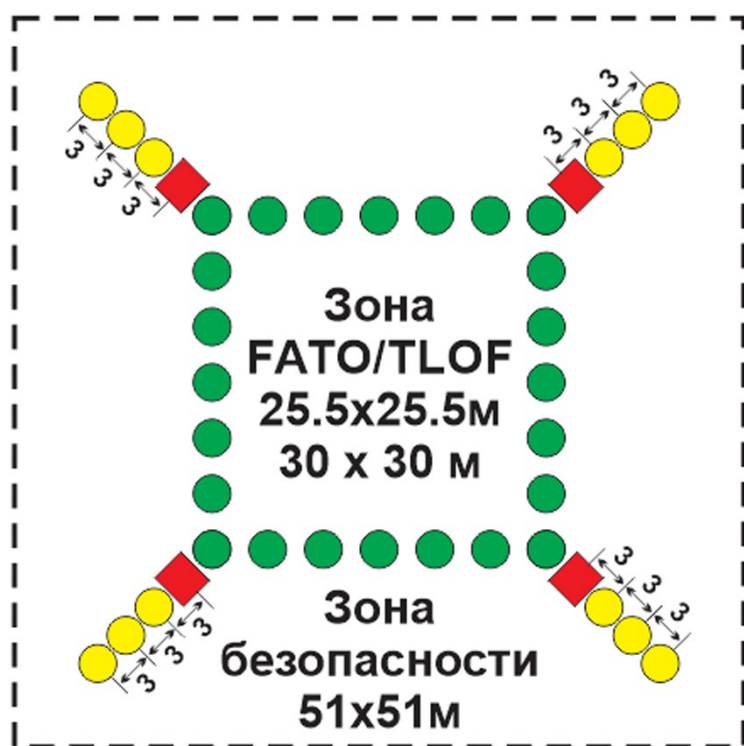
Вторая причина, по которой необходимо заполнение гарантийной карты, это получение возможности наиболее полной технической поддержки, включающей уведомления, содержащие свежую техническую информацию, рекомендации, связанные с новыми удачными идеями по установке, возможными проблемами в эксплуатации и типичными ошибками при использовании.

5.0 Установка

Установка комплекса делится на 4 этапа.

- Сборка и установка ветроуказателя
- Установка огней по периметру зоны TLOF совмещенной с зоной FATO
- Установка маркеров и призм (только для вертодромов, расположенных на грунте)
- Включение подсветки ветроуказателя и огней периметра зоны TLOF (в начале гражданских сумерек или по необходимости днем для обеспечения хорошего визуального контакта пилотов ВС)

Схема размещения посадочной площадки без искусственного покрытия
для вертолета в полевых условиях
(в соответствии с приказом Минтранса РФ от 04.03.2011 №69
«Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»,
14 приложения ИКАО том 2 (вертодромы) в соответствии с ФАП-251)



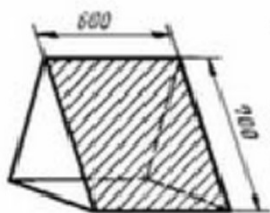
Менее 200м



Ветроуказатель
с подсветкой конуса



● Автопокрышки
4 x 3 шт = 12 штук



◆ Призма
4 штуки



● Огонь периметра зоны TLOF (зеленый)
12 штук FATO/TLOF до 15x15 м Robinsin-44/66 (2 зоны)
24 штуки FATO/TLOF до 30x30 м Ми-8/17, Ка-32 (1 зона)

5.1 Установка ветроуказателя

Перед началом распаковки прицепа-фургона установите его на горизонтальной поверхности и зафиксируйте. Добейтесь горизонтального положения по крену, перемещая прицеп по площадке. Поставьте упор под основные колеса. Убедившись, при помощи пузырькового уровня, установленного около подъемной лебедки, что отсутствует крен, отцепите прицеп от тягача, сняв ограничительные цепи, отцепив страхующую от открывания замка булавку и нажав кнопку, расположенную на ручке размыкания тягово-сцепного устройства. Обоприте прицеп-фургон на опорное носовое колесо, опустив и закрепив его стойку. Вращая ручку поднимите его с шарового тягово-сцепного устройства тягача. Отсоедините разъем электропитания прицепа-фургона. Переместите тягач на место стоянки.



Вращением ручки подъема опорного колеса добейтесь установки горизонтального положения по тангажу.



Проверяйте тангаж по пузырьковому уровню, установленному около подъемной лебедки. После полного выравнивания по горизонту прицепа-фургона, опустите 4 опорных стойки и зафиксируйте их винтовыми фиксаторами.



Произведите последовательную распаковку фургона. Извлеките лестницу и мешок с инструментом, затем из корзины ветроуказателя извлеките 4 мешка с покрышками и после этого, извлеките из прицепа саму корзину ветроуказателя, сняв 2 резиновых прижимных фиксатора. Извлеките, со стеллажа прожекторы подсветки ветроуказателя, сняв 4 резиновых фиксатора.



Произведите монтаж корзины ветроуказателя при помощи 4-х болтов, установленных при транспортировке на корзине. (запасные болты, гайки, шайбы хранятся в мешке с инструментом)



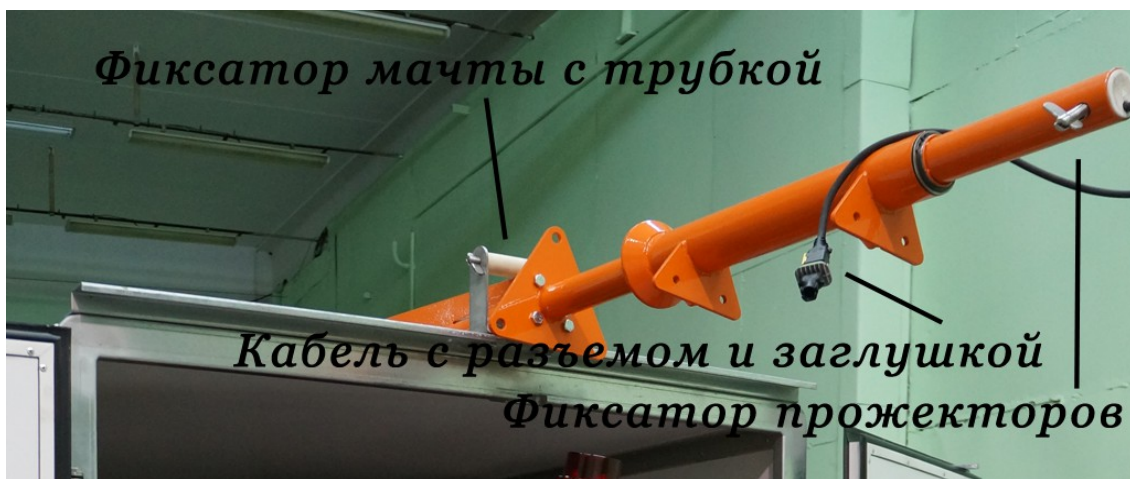
*Корзина устанавливается
гладкой поверхностью на
кронштейн мачты*

Для монтажа прожекторов, извлеките из мачты фиксатор, проденьте в трубу прожекторов кабель их подключения и оденьте её на мачту. Зафиксируйте трубу прожекторов на мачте фиксатором. Снимите

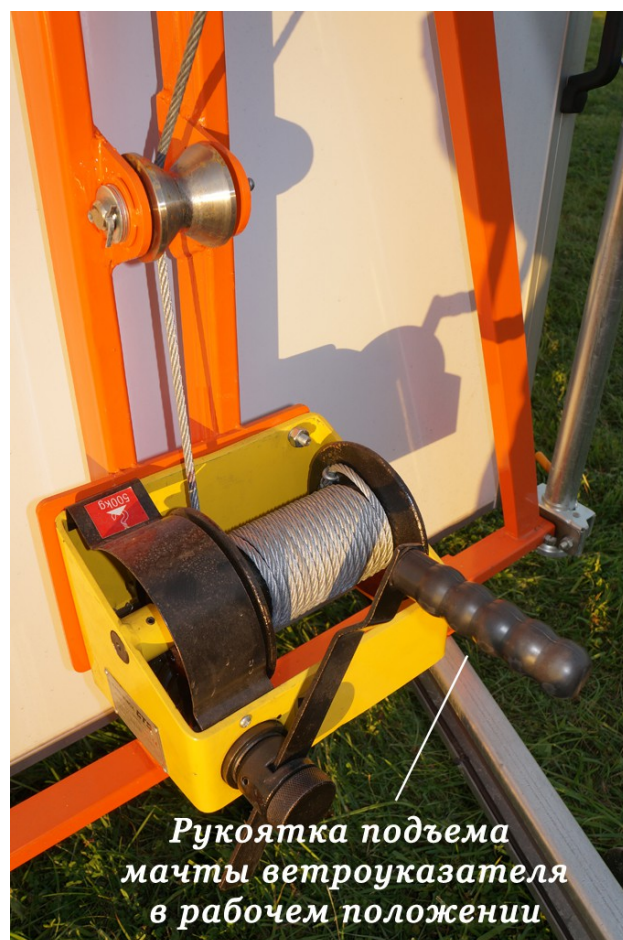
заглушку с разъема электропитания прожекторов, потянув за желтую крышку. Подключите разъем питания, соединив разъемы вместе и нажав на желтую крышку.



Снимите фиксатор и пластиковую трубку, удерживающие мачту ветроуказателя при транспортировке прижатой к крыше прицепа-фургона. Снимите черный защитный транспортировочный чехол с тканевого ветроуказателя и расправьте тканевый конус.



Освободите ручку лебедки отвернув фиксирующий винт. Переверните ручку лебедки из транспортного положения в рабочее.



Отвернув винт фиксации мачты откройте фиксатор мачты.



Вращая ручку лебедки поднимите мачту. Подняв мачту до упора, закройте фиксатор мачты и заверните винт фиксации.



5.2 Установка огней

Для установки огней подберите соответствующую площадку с искусственным покрытием или грунтовую. Размер площадки для вертолетов Ми-8 не менее 25.5 x 25.5 метров. Размер зоны безопасности не менее чем 51 x 51 метр. Для удобства разметки и установки, в комплект комплекса входит шнур длиной 30 метров, под разметку зоны TLOF/FATO 30 x 30 метров, хранящийся в мешке с инструментами. Шнур имеет 2 петли на концах и узлы через каждые 5 метров. Шнур растягивается вдоль стороны, где должны быть установлены огни. Вдоль него расставляются огни, ручками внутрь площадки, последовательно снимаемые с транспортно-зарядных стеллажей.



Для снятия огня, отсоедините резиновый фиксатор огня на стеллаже. (Обратная установка огней производится из дальнего конца стеллажа и сверху вниз)



5.3 Установка маркеров и призм

На грунтовых площадках необходимо устанавливать призмы и маркеры с 4-х углов площадки. Маркер устанавливается за угловым огнем с внешней стороны площадки. Его углы закрепляются на грунте при помощи фиксирующих гвоздей и кувалды, входящих в комплект инструмента. Для облегчения увлечения гвоздей, забивка производится не на всю длину, а только для обеспечения фиксации. На один из внешних гвоздей одевается петля шнура разметки, привязанного к покрышкам. Покрышки раскладываются по диагонали во внешнюю сторону от угла площадки. На площадках с искусственным покрытием установка призм и маркеров не требуется.



Для маркировки центра зоны TLOF на грунтовой площадке можно использовать баннер, входящий в комплект комплекса. Баннер закрепляется на грунте при помощи 8 металлических колышков.



5.4 Включение подсветки ветроуказателя и огней

Перед наступлением вечерних сумерек или условий плохой видимости, производится включение светосигнального оборудования. Ветроуказатель включается тумблером, который расположен на щите зарядки аккумуляторов в прицепе-фургоне (левый тумблер). Каждый огонь включается индивидуально путем нажатия на кнопку управления огнем на его корпусе. Однократное нажатие включает огонь в режим ожидания (0% яркости), второе нажатие 10% яркости (ночной режим), третье нажатие 30% яркости (режим сумерек), четвертое нажатие 100% яркости (режим неблагоприятных погодных условий и плохой видимости). Пятое нажатие выключает огонь. Включив огонь в режим ожидания или на одну из яркостей, вы можете управлять переключением яркости огня с помощью пульта управления.





Не делайте отверстия в корпусе устройства. Сверление корпуса устройства может привести к повреждению его внутренних компонентов.

Не меняйте самостоятельно тип крепления устройства. Это может привести к повреждениям внутренних элементов.

Данные повреждения приводят к потере гарантии.

6.0 Зарядка оборудования

6.1 Режимы и способы зарядки оборудования

Устройство спроектировано для работы всех источников света от встроенных аккумуляторов. Зарядка огней осуществляется от источников постоянного напряжения 48В через стеллажи для хранения и перевозки. Включение/выключение зарядки каждого стеллажа осуществляется переключением соответствующего тумблера на электрощите, установленном в прицепе-фургоне. Во время зарядки, индикатор на кнопке управления огнем мигает зеленым цветом. По окончании зарядки индикатор непрерывно горит зеленым огнем. Это свидетельствует о том, что зарядка завершена и аккумулятор отключен от питания. Зарядка ветроуказателя включается/выключается посредством тумблера, расположенного на электрощите. Она может осуществляться как во время работы подсветки ветроуказателя, так и в режиме выключения подсветки.



6.2 Электропитание

Устройство предназначено для зарядки от сети переменного тока с напряжением 110-240V. Во время хранения оборудование может заряжаться от стационарной электросети. В полевых условиях зарядка осуществляется от генератора, входящего в комплект. Заправка генератора производится при помощи канистры, входящей в комплект.

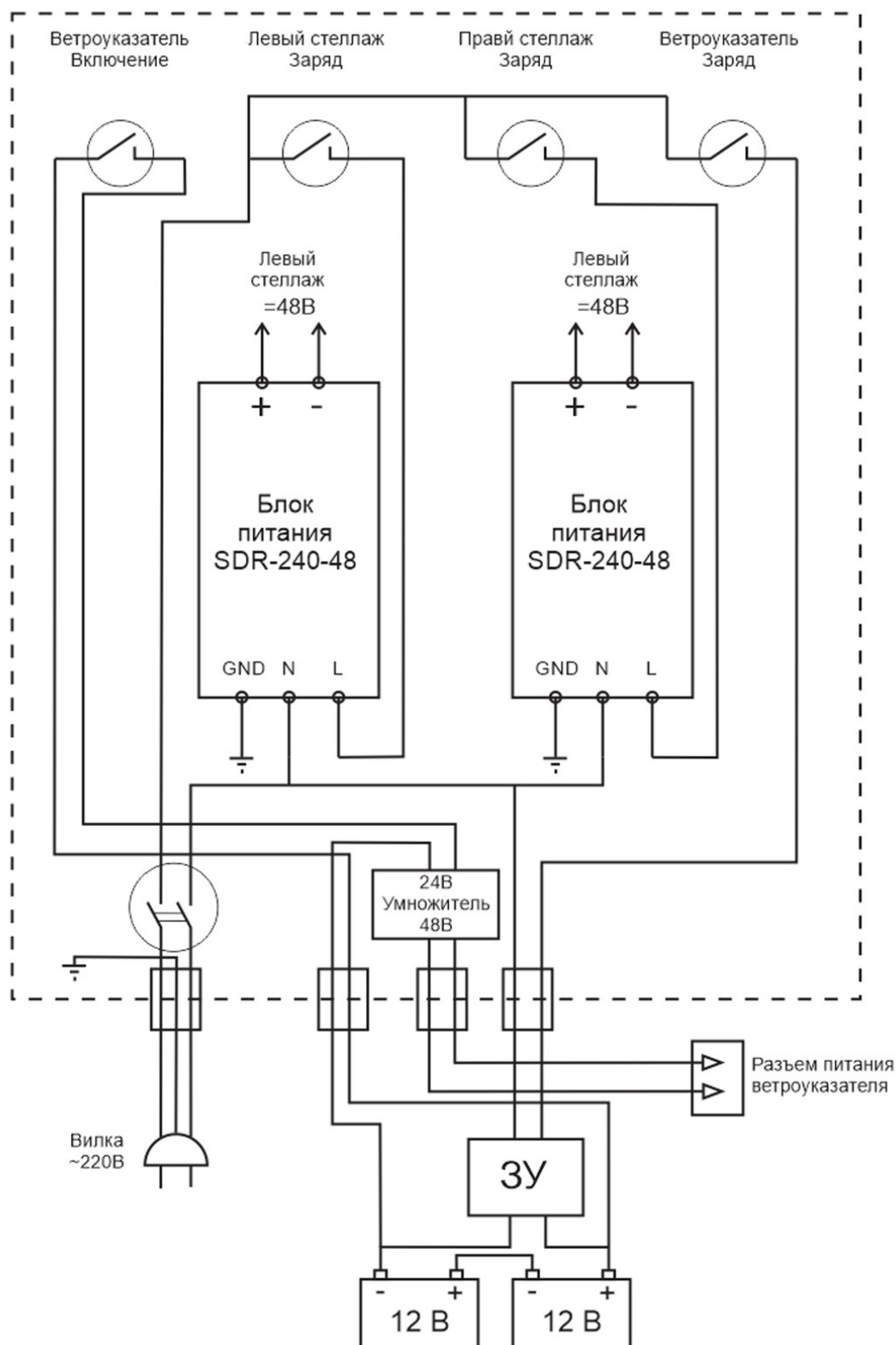


Снятие и установка замков-зацепов крепежной ленты генератора производится при наклоненном генераторе.

7.0 Эксплуатация

Устройство разработано для эксплуатации в жестких температурных условиях. Во время работы допускается попадание влаги и пыли на огни, маркеры, призмы, ветроуказатель. Хранение оборудования должно производиться в прицепе-фургоне на штатных местах для транспортировки.

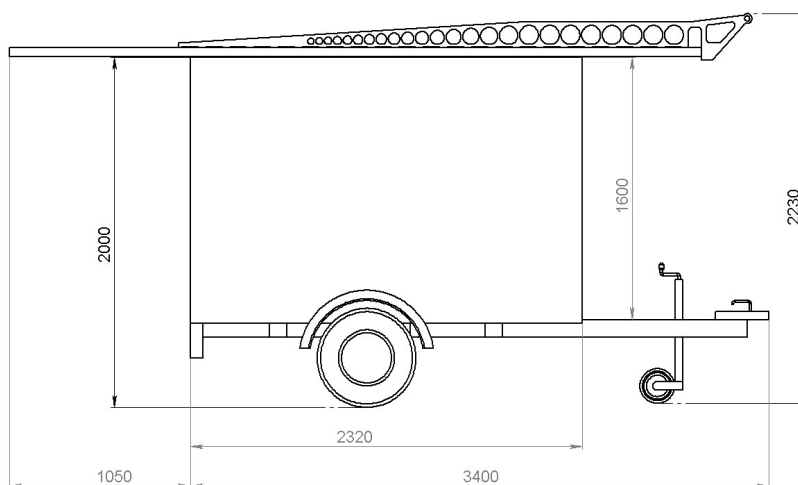
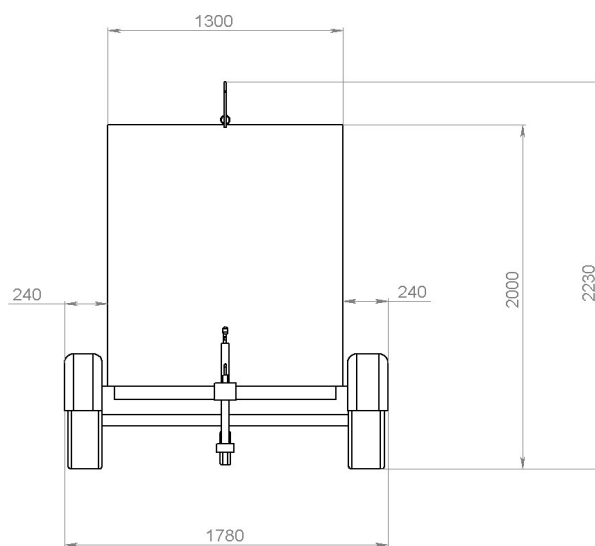
8.0 Приложение А –Электрическая схема подключения



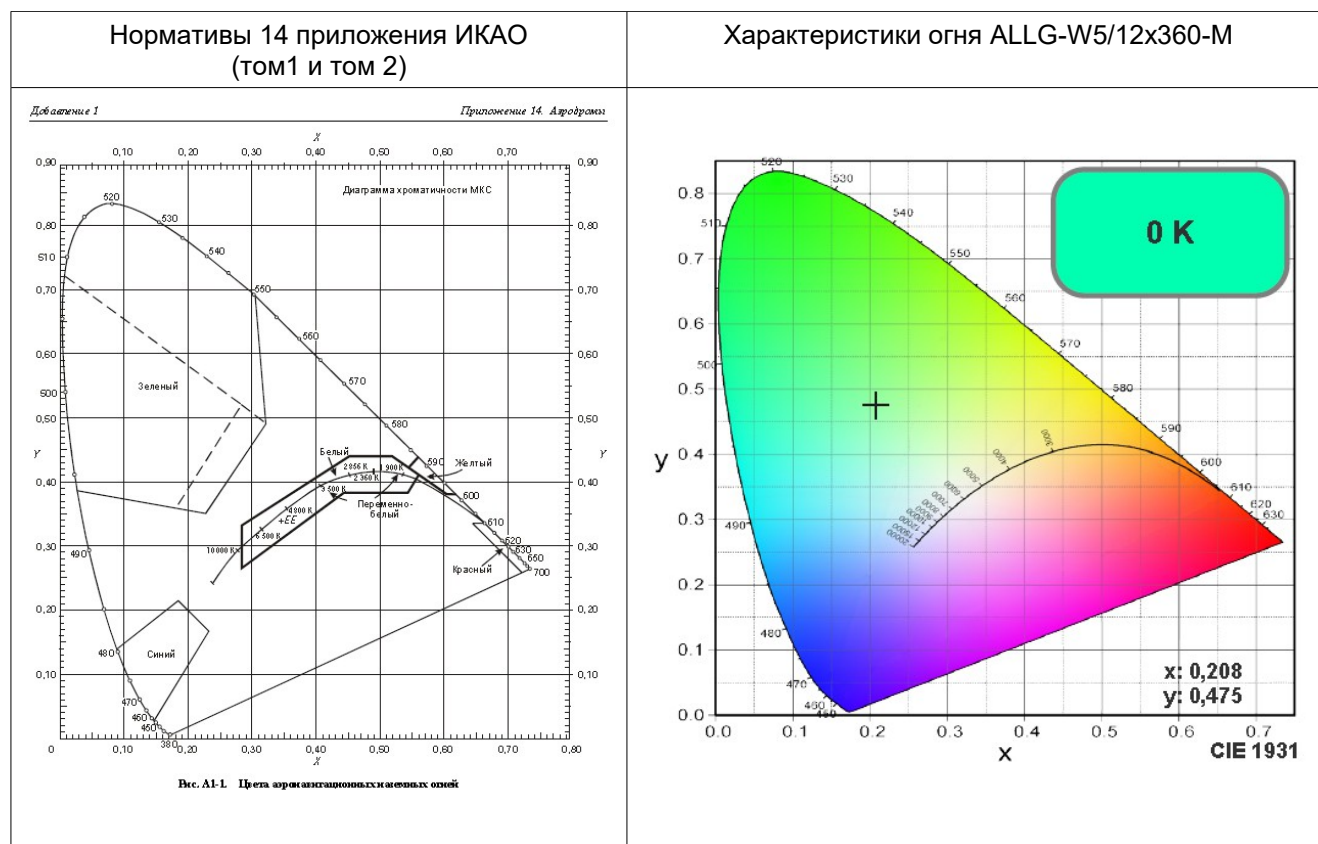
9.0 Приложение В – Технические характеристики

ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ:	
Напряжение питания зарядки:	110-240 В переменного тока
Потребляемый ток от сети при зарядке:	< 5 А при 220 В
Температурный эксплуатационный диапазон:	-30 ... +40°C
Внутренние габаритные размеры фургона:	1480 - высота 1240 - ширина 2230 - глубина
Габаритные размеры прицепа:	2230 - высота 1780 - ширина 4450 - длина
Вес прицепа:	< 750 кг.
Тип (марка) огня TLOF	ALLG-W5/12x360-M
Вес огня	4.5 кг.
Потребляемая мощность при работе	4.0 Вт
Потребляемая мощность при зарядке	<10 Вт
Емкость аккумулятора 12В	7 А/ч
Время непрерывной работы при 25С 100% яркости (день) 30% яркости (сумерки) 10% яркости (ночь)	8 час 24 час 80 час
Время зарядки	< 10 час
Генератор Зубр 4-х тактный(мощность)	1 кВт
Генератор (вес)	17 кг
Канистра SKYWAY (вес)	2.2 кг
Канистра SKYWAY (объем)	10 л.
Покрывки для маркировки (вес)	4 комплекта по 3 кг
Корзина ветроуказателя с чехлом (вес)	10 кг
Ветроуказатель (потребляемая мощность)	90 Вт
Ветроуказатель /аккумуляторы/ (вес)	16 кг * 2 шт
Ветроуказатель /аккумуляторы/ (емкость)	60 А/ч * 2 шт по 12В
Время непрерывной работы при 25С 100% яркости	12 час (возможна зарядка во время работы)
Зарядное устройство ОРИОН PW410	25 А 24 В
Призмы для маркировки (вес)	4 штуки по 3,25 кг
Призмы (размеры)	600 - ширина 700 - длина одной стороны 250 - высота в установленном состоянии Размер в сложенном состоянии 600x700x20
Прожекторы ветроуказателя (вес)	7,5 кг
Инструментальный ящик (вес)	5 кг

Габаритные размеры прицепа-фургона



Оптические характеристики

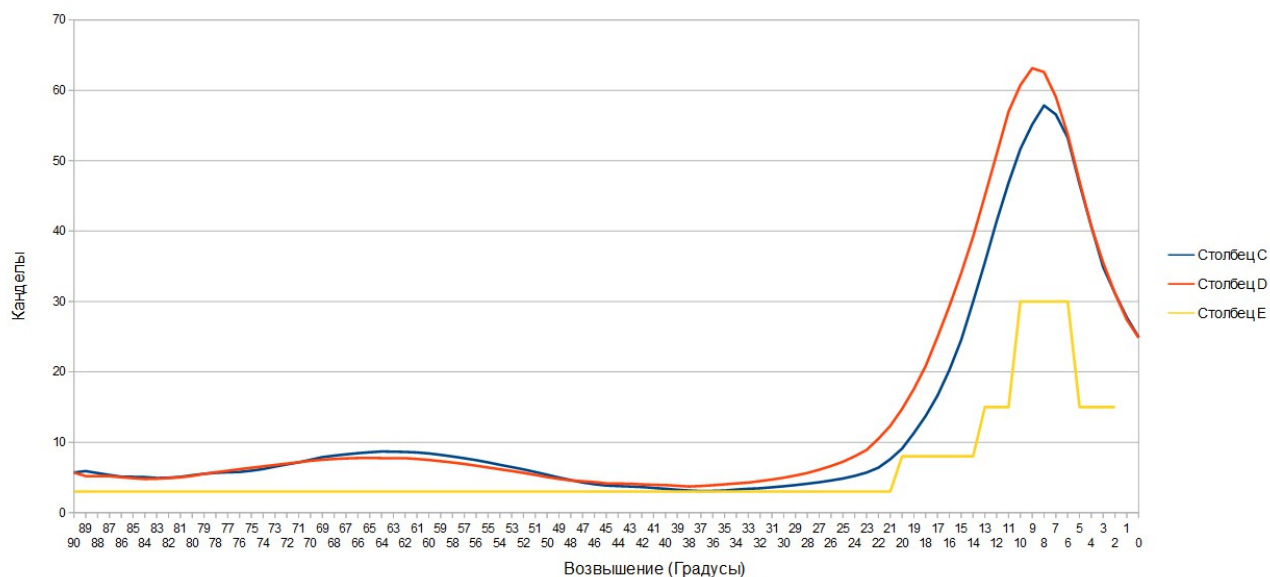


Возвышение (E)	
$20^\circ < E \leq 90^\circ$	3 кд
$13^\circ < E \leq 20^\circ$	8 кд
$10^\circ < E \leq 13^\circ$	15 кд
$5^\circ < E \leq 10^\circ$	30 кд
$2^\circ \leq E \leq 5^\circ$	15 кд
-180° Азимут +180°	
(зеленый огонь)	

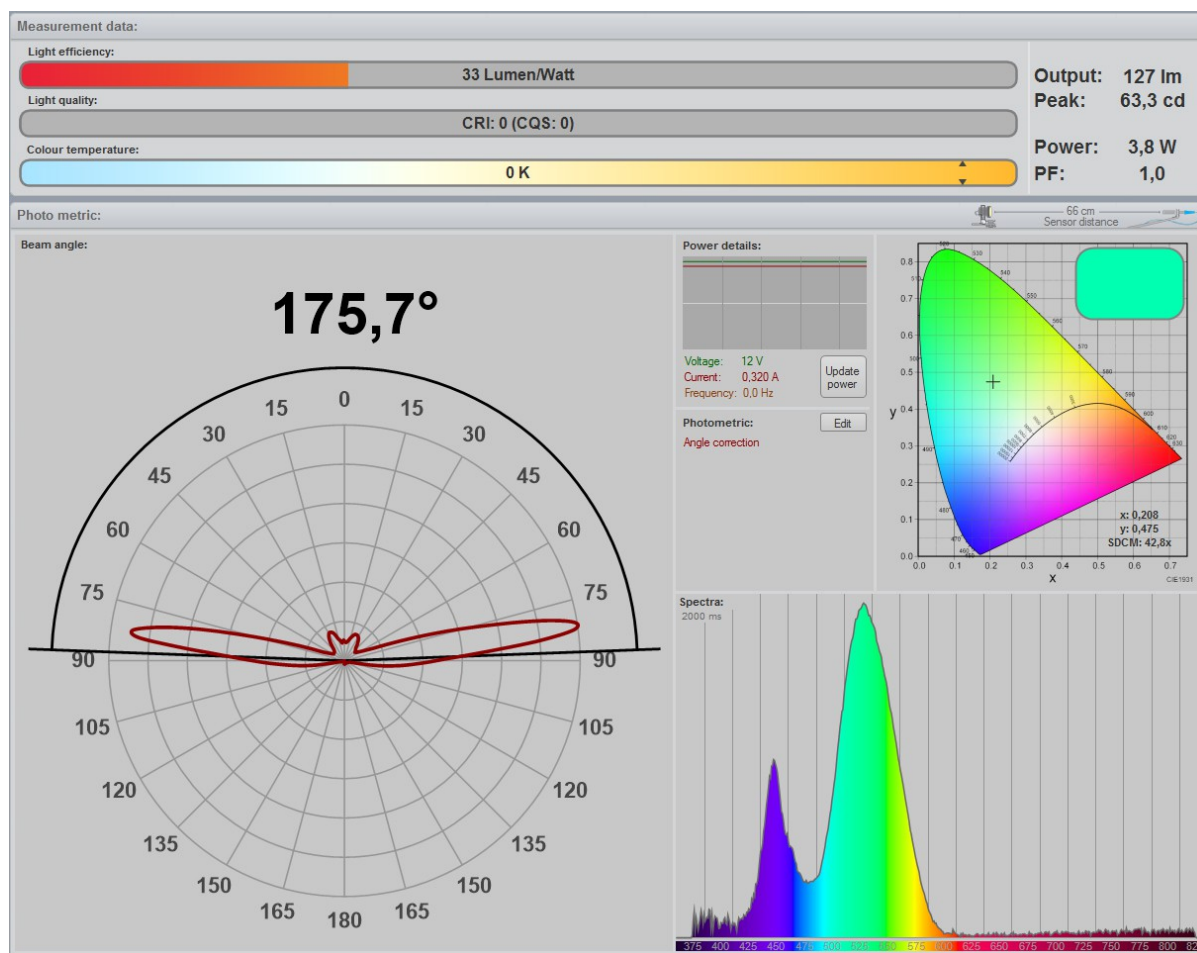
Диаграммы изокандел для огней, предназначенных для обеспечения заходов на посадку вертолетов на необорудованную ВПП и для осуществления неточных заходов на посадку

Огонь TLOF

Диаграмма изокандел огня TLOF



Столбцы C,D - полученные диаграммы. Столбец E - требования 14 приложения ИКАО (том 2) /рис 5.9/.



10.0 Гарантийные обязательства

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку изделия фирмы «Вельтпласт» и надеемся, что оно Вам понравится.

В случае, если Ваше изделие будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обращаться в торговую организацию, у которой Вы приобрели это изделие или непосредственно к производителю. Во избежание излишних неудобств с Вашей стороны мы предлагаем Вам, прежде чем начать эксплуатацию внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Ваша гарантия.

Производитель гарантирует отсутствие в изделии дефектов материалов и работе сроком на 1 год, начиная с даты покупки. Если в течение этого гарантийного срока в изделии обнаружатся дефекты (существовавшие в момент первоначальной покупки) в материалах, конструкции или программном обеспечении, фирма «Вельтпласт» может заменить дефектные изделия или детали новыми. Все замененные изделия и детали становятся собственностью фирмы производителя.

Условия.

Услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются по предъявлении потребителем четко и правильно заполненного гарантийного талона с кассовым и товарным чеками или иным документом, подтверждающим покупку изделия (с указанием даты покупки, модели изделия, наименования компании поставщика), вместе с дефектным изделием до окончания гарантийного срока.

Настоящая гарантия не распространяется на транспортировку и риски, связанные с транспортировкой Вашего изделия до и от фирмы «Вельтпласт».

Настоящая гарантия не распространяется на следующее:

- периодическое обслуживание и ремонт или замену частей, в связи с их нормальным износом.
- повреждения или дефекты в результате использования, эксплуатации или обращения с изделием, в нарушение правил эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации включая:
 - а) обращение с устройством, повлекшее физические, косметические повреждения или повреждения поверхности, модификацию изделия.
 - б) установку или использование изделия не по назначению или не в соответствии с Руководством по эксплуатации.
 - в) установку или использование изделия не в соответствии с техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в стране установки или использования.
 - г) использование программного обеспечения, не входящего в комплект поставки изделия, перепрограммирование устройств категорически запрещено.
 - д) ремонт или попытка ремонта, произведенные лицами не авторизованными фирмой производителем.
 - е) регулировки или переделки изделия без предварительного письменного согласия фирмы производителя включая увеличение производительности и регулировку и настройку изделия с целью приведения его в соответствие с национальными или местными техническими стандартами и нормами безопасности, действующими в любой другой стране, кроме страны, для которой это изделие было спроектировано и изготовлено.
 - ж) небрежного обращения
 - з) несчастных случаев, пожаров, попадания насекомых, инородных жидкостей, химических веществ, затопления, высокой температуры, колебания напряжения, использования повышенного или неправильного электропитания, электростатических разрядов, включая разряды молнии и иных видов внешнего воздействия или влияния.

Исключения и ограничения.

Помимо указанных выше гарантий, производитель не предоставляет каких-либо иных гарантий (явных или подразумеваемых, установленных законом и т.д.) в отношении качества, производительности, точности, надежности, пригодности для конкретного применения и т.д. изделия или поставляемого с ним или являющегося его частью программного обеспечения. В случае, если такое исключение

запрещено или частично разрешено применимым законодательством, производитель исключает или ограничивает предоставляемые им гарантии в максимальном объеме, разрешенном применимым законодательством. Любая гарантия, которая не может быть исключена в полном объеме, будет ограничена (в рамках, разрешенных применимым законодательством) на протяжении срока действия настоящей гарантии.

Единственным обязательством производителя по настоящей гарантии является ремонт или замена изделий, на которые распространяются условия настоящей гарантии. Производитель не несет ответственности за любой ущерб и убытки, связанные с изделиями, услугами, настоящей гарантией, включая экономические и нематериальные потери, средства, уплаченные при покупке изделия, потери прибыли, доходов, данных, использования изделия или других связанных с ним изделий, косвенные, случайные или вытекающие как следствие потери или убытки. Настоящее ограничение распространяется на потери и убытки, связанные со следующим:

а) ограниченная производительность или невозможность эксплуатации изделия или связанных с ним изделий по причине возникновения дефектов или нахождения изделия у фирмы производителя, приведшие к перерыву в работе, потери времени пользователя или перерыве в экономической деятельности.

б) неточность данных, полученных с помощью изделия или связанных с ним изделий

Настоящее ограничение распространяется на убытки и потери в соответствии с любой теорией права, включая халатность и другие правонарушения, невыполнение условий контракта, явную или подразумеваемую гарантию, и объективную ответственность (включая случаи, когда производитель был предупрежден о возможности таких убытков).

Если применимое законодательство запрещает или ограничивает действие настоящих исключений ответственности, производитель исключает или ограничивает свою ответственность в максимальном объеме, разрешенном применимым законодательством. Например, законодательство некоторых стран запрещает исключение или ограничение ответственности за убытки, в следствие халатности, грубой небрежности, умышленных неправомерных действий, введение в заблуждение и других аналогичных действий. Материальная ответственность производителя по настоящей гарантии в любом случае не может превышать сумму, уплаченную за изделие, однако, если применимое законодательство устанавливает более высокие возможные ограничения ответственности, в таких случаях ответственность будет выше.

Сохранение Ваших законных прав.

Потребители имеют законные (установленные законом) права в соответствии с применимым законодательством государств в отношении торговли потребительскими товарами. Настоящая гарантия не ущемляет Ваших законных прав, включая права, не подлежащие исключению или ограничению, и права в отношении стороны, у которой Вы приобрели изделие. Вы можете отстаивать любые Ваши права по Вашему усмотрению.

11.0 Возможные неисправности и методы их устранения

Тип неисправности	Возможные причины и методы их устранения
При включении зарядки на стеллаже огонь не переходит в режим зарядки (не мигает зеленый светодиод)	Проверьте контакт на стеллаже и предохранитель ячейки хранения огня на стеллаже
При включении зарядки огонь начинает мигать зеленым цветом и сразу переключается на не мигающий зеленый	Огонь заряжен. Аккумулятор огня отключен от системы зарядки. Огонь заморожен (дождитесь прогрева огня перед зарядкой)
При нажатии на кнопку включения огня он включается и после небольшого времени автоматически выключается	Аккумулятор предельно разряжен и требует зарядки.
Ветроуказатель не включается	Проверьте, соединен ли разъем подключения прожекторов.

12. Свидетельство о приемке

Мобильный комплекс «МК-ССОиР-30х30» соответствует техническим условиям в объеме, предусмотренном для проверки на предприятии-изготовителе, и признан годным для ввода в эксплуатацию.

Заводской номер (номер договора) _____ Дата выпуска _____ 201__ г.

ОТК _____ Дата продажи _____ 201__ г.

Изготовитель: ООО «ВЕЛЬТПЛАСТ» Россия, 109202 г. Москва, ул. 2-я Фрезерная д.3А

Тел: +7 (495) 640-2001 **Тел/Факс:** +7 (495) 640-2001

http://www.airfield-lights.com E-mail: info@airfield-lights.com

печать, подпись

